

Drucksache TU 019 / 2025

Stadtentwicklung, Städtebauliche Planung
und Umwelt
Käpplinger, Ralf
Az. 650.011

I. Vorlage an:

Technik- und Umweltausschuss

08.07.2025

Kenntnisnahme öffentlich

Tagesordnungspunkt:

Verkehrsversuch Busverkehr zur Verkehrsberuhigung der Grabenstraße

Anlagen:

Lageplan Buslinien-Führung

II. Beschlussantrag:

Das Gremium nimmt Kenntnis.

III. Sachdarstellung und Begründung:

Die Grabenstraße ist derzeit mit dem Verkehrszeichen 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) für den allgemeinen Verkehr gesperrt und liegt innerhalb eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 20 km/h. Die Grabenstraße darf nur von Bussen, Fahrrädern, Taxen, Lieferverkehr, Privatparkplatzinhabern und Behinderten befahren werden.

Trotz dieser Einschränkungen wird die Grabenstraße von ca. 1.030 Fahrzeugen in beiden Richtungen am Tag befahren (570 PKW, 140 Lieferfahrten und 320 Busse, Verkehrszählung vom 07.11.2024). Dieser Verkehrsbelastung muss entgegengesteuert werden.

Die Grabenstraße liegt im Sanierungsgebiet „Innenstadt“ und soll zusammen mit dem Rathausquartier neugestaltet werden. Es sind daher die Grundlagen zu ermitteln, von welchen Verkehren die Grabenstraße noch befahren werden soll. Dazu soll ein Verkehrsversuch Busverkehr durchgeführt werden, der die Auswirkungen aufzeigt, die sich von einem Verlegen des Nordsüd-Buslinienbündel aus der Grabenstraße ergeben. Außerdem soll von Norden kein motorisierter Verkehr mehr in die Grabenstraße einfahren dürfen.

Für diesen Verkehrsversuch werden die Bushaltestellen „Rathaus“ (Richtung Süden: gegenüber Rathaus, Richtung Norden: auf Höhe C&A) als Interimshaltestellen in die Bahnhofstraße bzw. Ploucquetstraße verlegt. Diese Bushaltestellen werden auf Höhe der Christianstraße angeordnet, um einen direkten Weg über die Christianstraße zur Fußgängerzone zu ermöglichen. Die Bushaltestelle „St. Pöltener Straße Nord“ muss in die Ploucquetstraße verlegt werden, damit sie von den Bussen Richtung Norden angefahren werden kann.

In der St. Pöltener Straße werden auf Höhe des Johann-Matthäus-Voith-Platzes zwei neue Interimbushaltestellen eingeführt.

Bei der Kreuzung „Brenzstraße, Grabenstraße, Marienstraße“ wird die Geradeauspur in der Marienstraße gesperrt und durch Beschilderung die Einfahrt von Norden und Westen in die Grabenstraße unterbunden. Auch bei der Kreuzung „Grabenstraße, August-Lösch-Straße und der Straße Am Wedelgraben“ werden Neubeschilderungen notwendig.

Damit sich bewertbare Ergebnisse aus dem Verkehrsversuch ergeben, wird dieser von August 2025 bis Ende Dezember 2025 durchgeführt werden.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Salomo Schuchel'.

Michael Salomo
Oberbürgermeister